



**ИТОГИ КОНТРОЛЬНОЙ (НАДЗОРНОЙ) ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО
ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ГОСУДАРСТВЕННОГО НАДЗОРА В
ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ
ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ
РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ
за 6 месяцев 2026 года**

Докладчик: заместитель начальника отдела Криворотов А.Д.



НАДЗОР ЗА ГИДРОТЕХНИЧЕСКИМИ СООРУЖЕНИЯМИ



О поднадзорных организациях и объектах



Волжско-Окское управление Ростехнадзора осуществляет на территории Республики Мордовия федеральный государственный надзор области безопасности гидротехнических сооружений в отношении 103 организаций, в том числе:

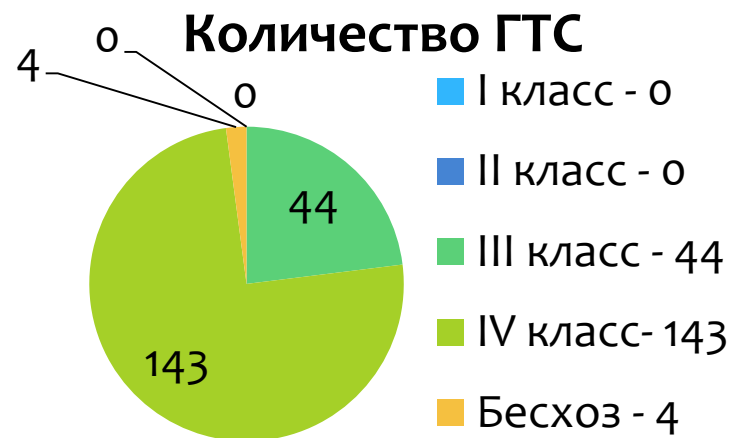
- I класс – 0 ед.;**
- II класс – 0 ед.;**
- III класс – 44 ед.;**
- IV класс – 143 ед.**

Число бесхозных ГТС – 4.

Объекты с режим постоянного государственного надзора на территории Республики Мордовия отсутствуют.

Число поднадзорных ГТС:

- ГТС промышленности – 0 ед.;**
- ГТС энергетики – 1 ед.;**
- ГТС водохозяйственного комплекса – 186 ед.**

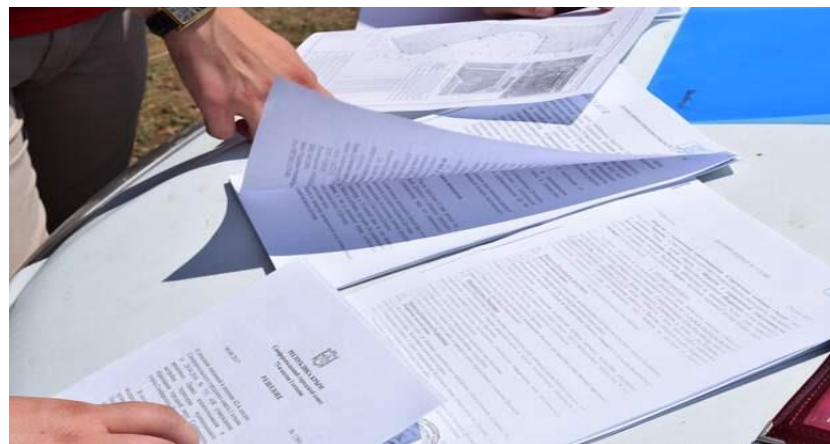


Оценка готовности гидротехнических сооружений к прохождению весеннего половодья и паводков



В рамках подготовки к безаварийному пропуску весеннего половодья и летне-осенних паводков 2026 года Управлением направлено 90 информационных писем «Об обеспечении безопасности ГТС в период весеннего половодья и паводков в 2026 году» в муниципальные районы и эксплуатирующие ГТС организации Республики Мордовия.

Совместно с представителями Министерства лесного, охотничьего хозяйства и природопользования Республики Мордовия, отделом водных ресурсов Верхне-Волжского БВУ и Главным Управлением МЧС России по Республике Мордовия обследованы гидротехнические сооружения прудов на предмет готовности к пропуску весеннего паводка 2026 года. В составе региональной комиссии по подготовке к весеннему паводку, проведены проверки в отношении 9 администраций муниципальных образований Республики Мордовия. Общее количество обследованных гидротехнических сооружений на предмет готовности к пропуску паводка - 20 (выявлено 108 нарушений).



Основные нарушения выявленные в ходе предпаводковых проверок ГТС

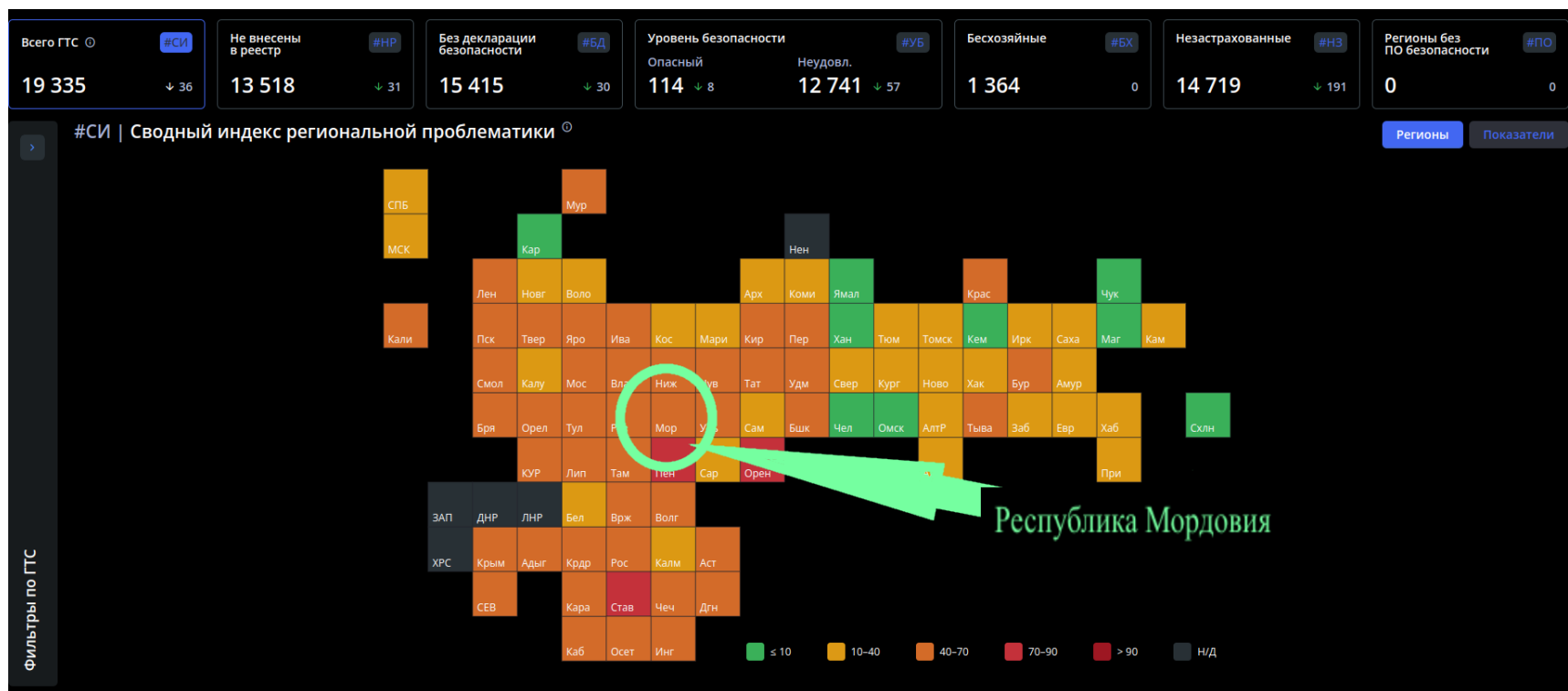


Основные нарушения выявленные в ходе предпаводковых проверок ГТС:

- нарушена планировка верхового и низового откоса грунтовой плотины;
- имеется обрушение железобетонного слоя стен шахты водосбросного сооружения до обнаружения арматуры.
- на водосбросном сооружении имеет место обрушение конструктивных бетонных слоёв до обнаружения арматуры (на стенках и днище быстротока);
- донный водоспуск не функционирует;
- сороудерживающая решетка деформирована или разрушена;
- нарушена целостность отводящего канала донного водоспуска;
- на гребне плотины имеются локальные выбоины.
- отсутствует (не ведется) журнал наблюдений за ГТС;
- отсутствуют согласованные с Ростехнадзором правила эксплуатации ГТС;
- отсутствует подготовленный аттестованный персонал в организациях, эксплуатирующих ГТС.
- не произведен расчёта размера вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц в результате аварий ГТС.
- не проведено преддекларационное обследование ГТС.

С 1 февраля 2026 года введена в работу информационная система «Инцидент 53», посредством которой Правительством Российской Федерации проводится мониторинг наличия у собственников ГТС и эксплуатирующих организаций действующих утвержденных деклараций безопасности ГТС, а также наличие полиса обязательного страхования гражданской ответственности владельца опасного объекта за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте.

Организовано взаимодействие с уполномоченными исполнительными органами власти Республики Мордовия в области безопасности ГТС в части своевременной актуализации сведений в Дашборде Инцидента №53 «Паводки».



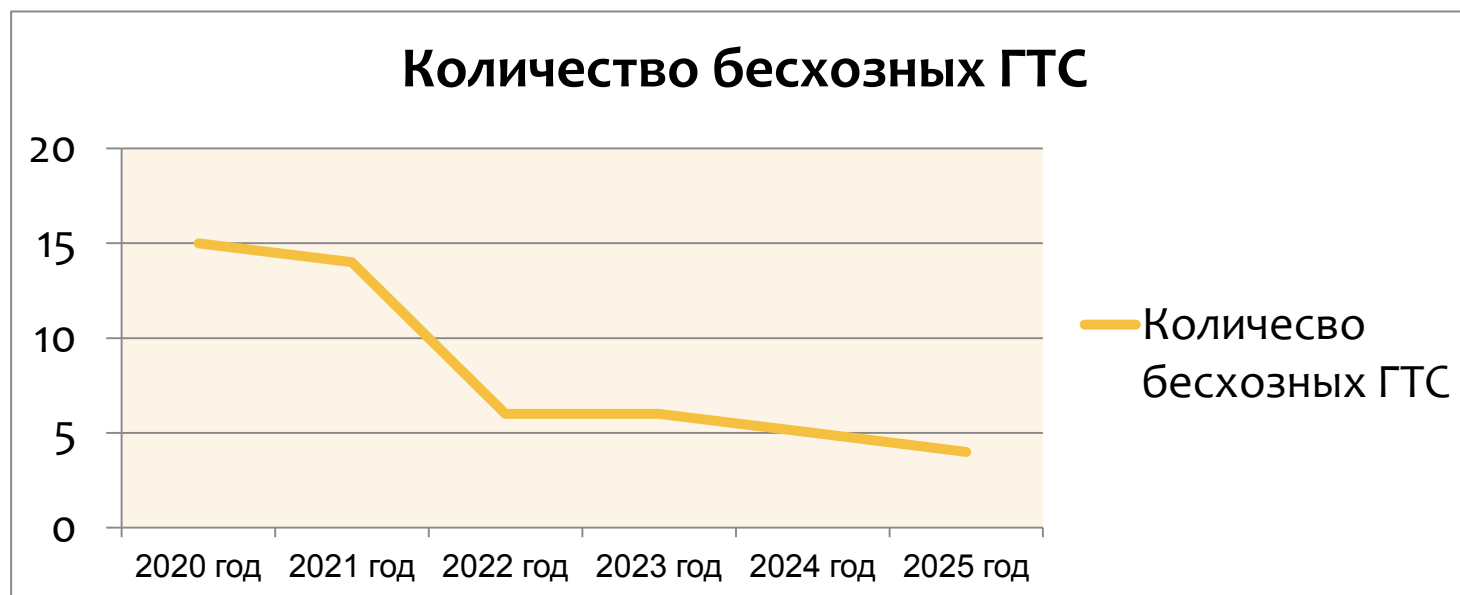
Меры, направленные на обеспечение эксплуатационной надёжности и безопасности бесхозяйных ГТС



Для решения вопросов безопасности бесхозяйных гидротехнических сооружений информация направлена в адрес Правительства Республики Мордовия и Министерства лесного, охотничьего хозяйства и природопользования Республики Мордовия, а также в адреса трех администраций, на территории которых расположены бесхозяйные ГТС (Краснослободский м.р., Лямбирский м.р. и Ромодановский м.р.).

В настоящее время на территории Республики Мордовия насчитывается 4 бесхозяйных гидротехнических сооружения.

За 6 месяцев 2026 годов количество бесхозяйных ГТС сокращено на 1 ед.



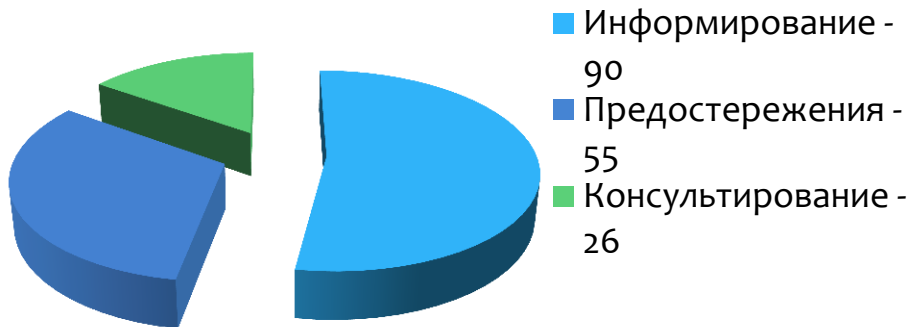
Контрольная (надзорная) и профилактическая деятельность на ГТС



Управлением с собственниками ГТС и эксплуатирующими организациями, в условиях действия моратория на проведение проверок, на постоянной основе ведется профилактическая работа, в том числе о необходимости страхования и декларирования безопасности ГТС.

В адрес указанных лиц направлялись информационные письма, объявлено 55 предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований, а также проведено 18 выездных обследований ГТС без взаимодействия с юридическими лицами, эксплуатирующими ГТС, по результатам которых выявлено 68 нарушений обязательных требований. 10 эксплуатирующим организациям, на ГТС которых выявлены нарушения обязательных требований, объявлены предостережения.

Профилактика - всего 171



Контрольная (надзорная) и профилактическая деятельность на ГТС



В настоящий момент в Управлении на рассмотрении находятся 7 материалов дел об административных правонарушениях, предусмотренных ст. 9.2 КоАП РФ «Нарушение требований к обеспечению безопасности гидротехнических сооружений, установленных законодательством Российской Федерации», поступивших от районных прокуроров Республики Мордовия.

Кроме этого, в целях реализации требований, установленных пунктом 4 Перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований, используемых при осуществлении федерального государственного надзора в области безопасности гидротехнических сооружений, проведена внеплановая документарная проверка в отношении индивидуального предпринимателя Ивановой П.В.

По итогам проверки ИП Ивановой П.В. выдано предписание об устранении нарушений обязательных требований и назначено наказание в виде административного штрафа в размере 2 000 руб.

Проблемные вопросы, выявляемые в рамках осуществления контроля (надзора)



В области эксплуатации гидротехнических сооружений (ГТС) существует ряд проблемных вопросов, которые связаны с техническим состоянием объектов, правовым регулированием, кадровыми и финансовыми аспектами.

Бесхозные гидротехнические сооружения.

Бесхозные ГТС, которые часто находятся в аварийном или неработоспособном состоянии. Такие объекты представляют серьезную опасность для населения.

Установление собственника бесхозных сооружений - длительная и затратная процедура, которая часто затягивается органами местного самоуправления. Если собственник не определен, то ГТС переходят в муниципальную собственность, что влечёт для местных властей дополнительные обязанности, ответственность и необходимость финансирования эксплуатации.

Износ и необходимость ремонта.

Более половины ГТС требуется капитальный ремонт, что означает потерю работоспособности и невозможность эксплуатации.

Среди причин износа - отсутствие проектной документации на многих объектах, что затрудняет оценку их технического состояния. Также у владельцев часто нет необходимой материальной базы и приборного обеспечения для проведения мониторинга, диагностики и ремонтных работ.

Проблемные вопросы, выявляемые в рамках осуществления контроля (надзора) (Слайд №5)



Кадровый дефицит.

В службах эксплуатации наблюдается острый дефицит специалистов-гидротехников, способных объективно оценить состояние сооружений и спрогнозировать их состояние на перспективу. В отдельных случаях службы эксплуатации у эксплуатирующих организаций вообще отсутствуют.

Часть ГТС эксплуатируется без декларации безопасности и обязательного страхования гражданской ответственности.

Средства на эксплуатацию ГТС часто не предусмотрены в бюджетах регионов. Это ограничивает возможности для своевременного ремонта и поддержания сооружений в исправном состоянии.

Для решения этих проблем требуется комплексный подход, включающий совершенствование нормативной базы, увеличение финансирования, повышение квалификации кадров, усиление государственного контроля и разработку программ по ликвидации бесхозных сооружений.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ